



PARASTRUCT
ENABLING CIRCULAR MATERIALS

- **Spritzbetonanwendung mit signifikant reduziertem Zement-Anteil**
- **Ausfachung von Zwickeln auf Baustellen der WienerLinien**
- **Zukunftsfähige Baustoffe für den Infrastruktur-Bau & -Instandhaltung**
- **EAF-Schlacken Materialuntersuchung, Beimengung, praktische Erprobung mit marktüblichem Gerät, Ökobilanz**



TIKS 2025 **“SlagShot”** (ParaStruct GmbH, Thomas Romm ZT, WienerLinien)

Problemstellung / Bedarf

Spritzbetonanwendung bleiben unverzichtbar im Infrastruktur-Bau & -Erhalt. Vor allem die Ausfachung von Zwickeln bietet eine Möglichkeit zement-reduzierte Spritzbetone zu nutzen, um die **Gesamt-Ökobilanz von Baustellen zu verbessern.**

Materialtechnologisches Know-How von ParaStruct trifft mit der **Expertise für Zirkuläres Bauen** von Thomas Romm ZT zusammen, um geeignete **Rezepturen, die mit vorhandenen Maschinen einwandfrei funktionieren,** für Spritzbetonanwendungen zu erproben.

Was ist gelungen? Nutzen?

Erste vielversprechende Ergebnisse bei der Nutzbarmachung von EAF-Schlacken als Zementersatz.

Wie wurde das Ziel erreicht?

Materialuntersuchung, **Machbarkeitsstudien, Prozessengineering,** Testreihen und noch abzuschließender **Lebenszyklusanalysen.**

Zielgruppen & Anwendungsfälle

Produkt: Wirtschaftlichkeit & Dekarbonisierung
Planende im Bauen im Bestand & Sanierung
Bautreibende & Handwerksbetriebe
Infrastruktur-Entwickler & Öffentl. Beschaffung

Technologie: Lizenzbasierte Wertschöpfung
Stahlerzeugung, Industrie, Lohnmischer
& integrierte Baukonzerne

Soziale Innovationen im Projekt?

Nein, **nicht unmittelbar im Projekt.** Indirekter gesamtgesellschaftlicher Nutzen. Infrastruktur betrifft alle Bürger*Innen und die Lebensqualität.

Zukunftsperspektive: Klimaneutrale Baustellen im Infrastrukturbereich ermöglichen und kohlenstoffreduzierte Spritzbetonanwendungen als wirtschaftliche und performante Alternative etablieren. Den **Mehrwert von zukunftssicherem Bauen** mit wirtschaftlichen Baustoffen im kritischen Infrastrukturbereich vorantreiben.

Projektleitung

georg.breitenberger@parastruct.com



Projektinfos