

Klimaneutralitätsfahrplan Feldkirch

Übersicht über einzelne Maßnahmen

	 (2018)	 (2025)	 (2030)	 (2035)	 (2040)
Handlungsfeld Gebäude - Thermische Sanierung: HWB [kWh/m²*a] - Elektrifizierung (inkl. WP): Anteil am EEB [%] - Anschluss an die Fernwärme): Anteil am EEB [%]	85 (Whgb.)*; 157 (DL-Geb.)* 24% am EEB (Whgb.); 43% am EEB (DL-Geb.) 0,1% am EEB (Whgb.); 0,2% am EEB (DL-Geb.)	77 (Whgb.); 143 (DL-Geb.) 32% am EEB (Whgb.); 49% am EEB (DL-Geb.) 1% am EEB (Whgb.); 3% am EEB (DL-Geb.)	66 (Whgb.); 129 (DL-Geb.) 41% am EEB (Whgb.); 58% am EEB (DL-Geb.) 4% am EEB (Whgb.); 8% am EEB (DL-Geb.)	55 (Whgb.); 115 (DL-Geb.) 51% am EEB (Whgb.); 66% am EEB (DL-Geb.) 8% am EEB (Whgb.); 14% am EEB (DL-Geb.)	44 (Whgb.); 100 (DL-Geb.) 62% am EEB (Whgb.); 75% am EEB (DL-Geb.) 12% am EEB (Whgb.); 20% am EEB (DL-Geb.)
Handlungsfeld Personenmobilität - E-Busse: Anteil am Modal Split [%] - E-PKWs: Anteil am Modal Split [%] - Ausbau von Fahrrad- und Fußgängerzonen: Anteil am Modal Split [%]	0,0% (Bvk)**; 0,4% (Pvk)** 0,5% (Bvk)**; 0,7% (Pvk)** 32,7% (Bvk)**; 2,4% (Pvk- nur E-bikes)**	5,9% (Bvk)**; 1,3% (Pvk)** 3,8% (Bvk)**; 2,9% (Pvk)** 34,9% (Bvk)**; 9,5% (Pvk %- nur E-bikes)**	11,5% (Bvk)**; 3,5% (Pvk)** 9,7% (Bvk)**; 18,4% (Pvk)** 39,5% (Bvk)**; 8,5% (Pvk %- nur E-bikes)**	17,1% (Bvk)**; 7,0% (Pvk)** 15,5% (Bvk)**; 30,0% (Pvk)** 41,1% (Bvk)**; 7,5% (Pvk %- nur E-bikes)**	22,4% (Bvk)**; 8,4% (Pvk)** 21,3% (Bvk)**; 41,4% (Pvk)** 42,4% (Bvk)**; 6,4% (Pvk %- nur E-bikes)**
Handlungsfeld Energieversorgung - Installierte Energie von lokaler PV auf den Dächern der Stadt Feldkirch [GWh/a] - Installierte Energie von lokaler Solarthermie auf den Dächern FKs [GWh/a] - Ausbau Fernwärme Feldkirchs [GWh/a]	2,6 GWh/a 8,7 GWh/a 0,8 GWh/a	5,7 GWh/a 10,1 GWh/a 9,0 GWh/a	32,0 GWh/a 12,0 GWh/a 21,7 GWh/a	54,9 GWh/a 13,4 GWh/a 32,4 GWh/a	68,6 GWh/a 14,0 GWh/a 42,6 GWh/a

*Whgb.: Wohngebäude; DL- Geb.: Dienstleistungsgebäude; ** Bvk: Binnenverkehr; Pvk: Pendelverkehr