

# PERSEUS

## Policy Effect Navigator: A Map-based Tool for Effective and Equitable 15mC Policy Synthesis

### Problem Statement

The *PERSEUS* project aims to make evidence-based 15mC policies accessible to more cities. It addresses the barriers posed by the detailed, context-specific models, which are often costly, complex, and time-intensive to develop, hindering effective decisions to reduce car dependency or promote compact, active urban design.

### Project Benefits

- **Faster Policy Screening** enabled by rapid, responsive 15mC indicators
- **Data-Driven Evaluations**, context-specific yet without the complexity or the cost of bespoke models
- **Targeted Interventions** identifying high-impact areas for first action
- **Inclusive Growth** empowering equitable access to planning

### Expected Outcomes

*PERSEUS* will deliver an interactive web-based policy effect navigator, powered by responsive indicators to rapidly assess a city's 15mC potential. Through an innovative “co-pilot scheme,” pilot partners will use the navigator to test and identify the most promising areas for policy intervention.

### Project Goals

*PERSEUS* integrates model-agnostic rapid planning indicators with web-based decision-support tools to visualize policy impacts. It also employs a “co-pilot” co-creation approach with policymakers, businesses, and the public to ensure practical and equitable implementation of 15mC principles.

### Intended End-users

Public sector entities can use the tools for efficient urban planning, while businesses can assess economic impacts. Civil society benefits from more inclusive and equitable urban environments, fostering a more participatory approach to policy-making.

### Contacts

TBW Research Marlene Doiber <m.doiber@tbwresearch.org>  
TU Wien Bingyu Zhao <bingyu.zhao@tuwien.ac.at>



# PERSEUS

## Web-basierter Policy-Navigator für effiziente Planung von 15-Minuten Städten (15mC)



### Problemstellung & Motivation:

- Autozentrierte Stadtplanung → **aufbrechen**
- Aufwendige Modellierung für evidenzbasierte Planung von 15mC → **erleichtern**
- Individuelle Modellierung je Stadt → **übertragbar machen**



### Erwartete Ergebnisse

- Interaktiver, webbasierter **Policy-Navigator** als **Entscheidungshilfetool** für **Politik & Verwaltung**
- Modellunabhängiger Indikatoransatz (Rapid Prototyping)
- **Breite Anwendbarkeit** in verschiedenen Städten

### Mehrwert

#### Schnelleres Policy

**Screening** durch einen  
responsiven 15mC-Indikatoransatz

**Datengestützte Evaluierung**,  
kontext-spezifisch, aber ohne die  
Komplexität oder Kosten  
bekannter Modelle

**Gezielte Interventionen**,  
die Bereiche mit hoher Wirkung für  
erste Maßnahmen identifizieren

**Integratives Wachstum**,  
das einen gerechten Zugang zur  
Planung ermöglicht

### Ziel: Entscheidungsunterstützung

- **Schnelle Visualisierung der Wirkungen von Planungsmaßnahmen** (Reduktion MIV / Stärkung nachhaltige Mobilität) auf Umwelt, Erreichbarkeit, Wirtschaft und Gerechtigkeit
- **Praxisnahe Entwicklung und Anwendung** mit Pilotpartner:innen in **Österreich, Deutschland, Griechenland** und **Schweden** („Co-Pilot“-Ansatz)

### Zielgruppen

- **Öffentliche Verwaltung und Politik** für effiziente, klimaschonende Stadtplanung
- **Unternehmen** für die Abschätzung wirtschaftlicher Auswirkungen
- **Zivilgesellschaft** (indirekt durch integrativere, gerechtere Stadtplanung)

### Kontakt

tbw research  
TU Wien

Marlene Doiber (m.doiber@tbwresearch.org)  
Bingyu Zhao (bingyu.zhao@tuwien.ac.at)

